

EN ESTE NÚMERO

Página 1- Cambios Propuestos al AAR QAC 7.1

Página 2 – Actualización del AAR QAC

Página 2 – Diferencia en los Requerimientos

Página 2 – HM265 Aviso de Propuesta de Regla de PHMSA

Página 3 – Conferencia del QAC

Página 4 – 2025 Fechas de Entrenamiento y Enlaces Útiles

CAMBIOS PROPUESTOS AL AAR QAC 7.1

Por Bob Wolbert – Progress Rail

El Comité de Aseguramiento de la Calidad (QAC) de AAR formó un TAG para identificar oportunidades de mejora para el Sistema de Informes de No Conformidad 7.1, que forma parte del capítulo 7 de la especificación AAR M-1003. El alcance del TAG incluyó la determinación de métodos para mejorar la experiencia del usuario y la funcionalidad de este sistema en línea. Los elementos identificados se revisaron con el equipo de programación para determinar las mejoras a corto y largo plazo, así como los costos preliminares. El QAC se está comunicando con los comités técnicos para obtener su opinión sobre las mejoras para desarrollar el estado futuro deseado.

Los elementos de mejora planificados incluyen lo siguiente:

1. Permitir al iniciador de una versión 7.1 la opción de editar o eliminar un formulario cuando sea necesario
 - a. Se completaría un cuadro de texto para la explicación para explicar la razón
 - b. Envío automático de correo electrónico a las instalaciones afectadas
 - c. Mantenimiento del registro de transacciones administrativas. Solo accesible por el QAM
2. Los archivos adjuntos se podrían ver para los elementos de 7.1 y 7.2 por separado para evitar ver todos los archivos adjuntos combinados, independientemente de la vista de formulario abierta
3. La respuesta por 7.2 va a incluir la selección desplegable del elemento QMS para identificar el elemento contribuyente principal asociado con la causa raíz
4. Incluir a las instalaciones voluntarias en el requisito para el uso 7.1
5. Los 7.1 deben dirigirse a la instalación que realizó la actividad del componente / servicio fallido y no al corredor o distribuidor
6. Las notificaciones por correo electrónico deben llevar al destinatario al elemento en lugar del inicio de sesión en el sistema
7. Cada instalación / empresa debe ser capaz de ejecutar informes para su(s) instalación(es)
8. Mejoras en la utilización de datos y la generación de informes para la industria, los comités técnicos y el control de calidad.

ACTUALIZACIÓN DEL COMITÉ DE ASEGURAMIENTO DE CALIDAD DEL AAR

Por Bob Wolbert – Progress Rail

El Comité de Aseguramiento de la Calidad (QAC) de AAR tiene planes de mejora para el Informe Electrónico de Hallazgos de Auditoría Adversos (E-AAFR) y la Especificación M-1003. El BOE ha estado probando la mejora del E-AAFR. El nuevo formato ofrece mejoras en la capacidad de minería de datos y en su velocidad. También se discutió el uso de las listas de verificación M-1003 E-QAPE y los formularios de auditoría en apoyo de la mejora continua.

Con el enfoque en la próxima Conferencia de Auditores de Calidad de AAR y los talleres de RSI en marcha, el proceso de revisión/mejora de la Especificación de Calidad M-1003 comenzará el 1er trimestre de 2025 para dar un salto a la revisión de 2026.

El AAR QAC agradece las aportaciones de los miembros de la industria. Puede enviar artículos a los miembros de su equipo de RSI que interactúan con el AAR QAC y directamente a través de la circular de solicitud de comentarios.

DIFERENCIA EN LOS REQUISITOS – SE DESEA RETROALIMENTACIÓN

Por Brian Ricketts – AllTranstek, LLC/RSI Education TAG

La Norma AAR para el Aseguramiento de la Calidad, Sección J, es diferente del Código 49 de Regulaciones Federales en lo que respecta a los requisitos de idioma.

- 49 CFR 180.517 (b) establece "**Informes de inspección y pruebas**. Cada carro tanque que sea inspeccionado y probado como se especifica en [§ 180.509](#) debe tener un informe escrito, en **inglés**, preparado de acuerdo con este párrafo.
- La sección J de MSRP, sección 2.7.4.2, establece que "las normas aplicables, los procedimientos internos y los formularios necesarios para demostrar *el cumplimiento* de esta especificación y cualquier requisito técnico relacionado deben mantenerse en **inglés, así como en el idioma apropiado para el usuario**".

Las instalaciones de carros tanque, incluidas las instalaciones de fabricación y reparación que proporcionan informes de inspección y prueba, por ejemplo, deben proporcionar documentación en inglés, pero según el requisito de garantía de calidad M-1003, también deben proporcionar documentación en el idioma apropiado para el usuario al completar formularios que demuestren cumplimiento.

¿Alguien tiene una opinión sobre por qué esta regulación del DOT y los requisitos de AAR son diferentes? Nos gustaría saber de usted. Envíe un correo electrónico a Jeffrey Ostrander en jostrander@rsiweb.org con sus comentarios.

HM 265 - AVISO DE PROPUESTA DE REGLAMENTACIÓN DE PHMSA

Por Gary Alderson – AllTranstek, LLC

Lo siguiente es una adaptación de un correo electrónico del 9 de octubre de 2024 de Larry Loman, ingeniero de AllTranstek, LLC.

PHMSA (Administración de Seguridad de Tuberías y Materiales Peligrosos) anunció que presentó al Registro Federal el tan esperado aviso HM-265 de propuesta de reglamentación que aborda muchas facetas del transporte de materiales peligrosos en todos los modos. Esta es la regla que incluye las recomendaciones RSAC de materiales peligrosos aprobadas en 2017, con modificaciones. También aborda la autoridad delegada del AAR, tanto para los planes de aseguramiento de la calidad como para la aprobación de equipos de carros tanque. La versión previa a la publicación del NPRM ya está disponible. Inicialmente, PHMSA proporciona un período de comentarios de 90 días a partir de la fecha de publicación en el Registro Federal.

Hay algunos cambios importantes propuestos para nuestra industria. Los Ingenieros Certificadores de Diseño (DCE, por sus siglas en inglés) ahora aprobarían el equivalente a las solicitudes de Certificado de Cumplimiento (4-2) para construcciones y modificaciones de carros tanque. El registro de los DCE se realizaría a través de PHMSA y sería auditado por la FRA. La AAR, si decide continuar aprobando diseños y modificaciones de vagones cisterna, también tendría que registrarse en PHMSA como DCE.

Las instalaciones de carros tanque ya no serían aprobadas por la AAR. Al igual que las de DCE, las instalaciones de carros tanque serían registradas por PHMSA y auditadas por FRA. El QAP (programa de aseguramiento de la calidad) de la instalación de carros tanque tendría que cumplir con los requisitos de 49 CFR 179.7.

Esto afectará a todos en la industria de los carros tanque. Proporcione los comentarios de su empresa a la Administración de Seguridad de Tuberías y Materiales Peligrosos sobre estos cambios propuestos en la regulación para nuestra industria.

[Lea el NPRM completo aquí \(versión en inglés\)](#)

[Lea el comunicado de prensa completo del DOT aquí \(versión en inglés\)](#)

CONFERENCIA DE AUDITORES DE ASEGURAMIENTO DE CALIDAD DEL AAR 2025



El Comité de Aseguramiento de Calidad del AAR ya ha comenzado a planificar la conferencia del próximo año. Todos asegúrense de reservar la fecha, que será del 25 al 27 de febrero de 2025. El lugar será en Phoenix nuevamente el próximo año.



Have an Idea for an Article?

Please submit your drafts to Gary Alderson at alderson@alltranstek.com or Alfredo Ricardo at ricardo@alltranstek.com

Interested in Joining RSI QAC?

Contact Jeffrey Ostrander at jostrander@rsiweb.org

Not Getting the Newsletter and Want to Subscribe?

Contact Jeffrey Ostrander at jostrander@rsiweb.org



PROGRAMA DE ENTRENAMIENTO SOBRE ASEGURAMIENTO DE CALIDAD DEL AAR 2024

Course	Date	Location
Advanced Auditor Training Class	November 5-7	Lincoln, Nebraska
Root Cause Analysis Class	November 19-20	Pueblo, Colorado

ENLACES DE INTERÉS

[Railway Supply Institute](#)

[RSI QAC & Previous Newsletters](#)

[RSI Tank Car Resource Center](#)

[Registry of M-1003 Certified Companies](#)

[M-1003 Frequently Asked Questions](#)

[American Society for Quality - Training](#)

[RSI 100](#)

[AAR M-1003 Certification on-line Application](#)

[AAR M1003, Section J Specification for Quality Assurance](#)

[AAR Training Schedule](#)

[AAR Circulars](#)

[MSRP Publication Current Revision Status](#)

[AAR Online Material Nonconformance Reporting System \(Chapter 7\)](#)

[AAR FAQ Page includes QAPE](#)

LOS SIGUIENTES MIEMBROS DEL EQUIPO DE RSI QAC TRABAJARON EN ESTE BOLETÍN:

Gary Alderson – AllTranstek

Donna Jacobi – Amsted Rail

Jeffrey Ostrander - RSI

Alfredo Ricardo – AllTranstek

Michael Ruby – TrinityRail

Bob Wolbert – Progress Rail

Bem Masters – Progress Rail

La información proporcionada en este boletín es solo para fines informativos y educativos. No está destinado a proporcionar asesoramiento legal y no se debe confiar en él para tomar decisiones comerciales sobre ninguna regla, regulación o interpretación existente, futura o anterior.